Trieste, 20 gennaio 2019

Curriculum Vitae

Dr. Dino Zangrando

- aggiornamento dicembre 2018

Titolo di Studio
Laurea in Fisica (1984) – votazione 110/110

Esperienze Lavorative
a) 1985-1985: Contratto presso il CERN (Ginevra), per Sviluppo Detectors per LEP;
b) 1986-1989: Analista-Programmatore presso primaria compagnia di Assicurazione;
c) 1989 ad oggi: Elettra - Sincrotrone Trieste S.C.p.A.

Incarichi ricoperti presso Elettra - Sincrotrone Trieste

- Dal 2015 ad oggi:
  Coordinatore del Gruppo Infrastrutture
- Dal 2011 ad oggi:
  Head of Engineering di FERMI
- Dal 2006 al 2011:
  Coordinatore del Gruppo Elettromagnetismo
- Dal 1999 al 2008:
  Responsabile Unità Operativa Costruzione e Manutenzione Insertion Devices
- Dal 1993 al 1999:
  Responsabile dei Laboratori Misure Magnetiche Insertion Devices e Magneti convenzionali
- Dal 1989 al 2008:
  Fisico per gli "Insertion Devices"

Attività tecnico-scientifiche

1. 1989-2008: Sviluppato tutti i sistemi di misure magnetiche per Ondulatori/Wiggler ed elettro-magneti del laboratorio. Partecipato alla costruzione di tutti gli Ondulatori e Wiggler installati nello storage ring di Elettra.
2. Dal 1993 - 2008: Partecipato al commissioning ed alle operazioni di di machine dell' acceleratore Elettra, con particolare riguardo allo sviluppo di sistemi atti a minimizzare le distorsioni d'orbita generate dagli Ondulatori e Wiggler.
3. 1994-2009: Fornito consulenze a laboratori stranieri ed industrie italiane, relativamente ai sistemi di misure magnetiche. Partecipato a varie commesse, in qualita' anche di responsabile, per la costruzione e fornitura di ondulatori e wiggler per laboratori stranieri (inglesi, francesi e spagnoli).

4. Dal 2005 al 2008: Responsabile dei magneti per il Progetto Booster: il nuovo iniettore di Elettra, che sostitisce il Linac, che sarà poi utilizzato dal FEL FERMI.
5. Dal 2009 al 2011: Responsabile per le intrasezioni del Linac e di tutte le installazioni del nuovo acceleratore lineare per il progetto FERMI.
6. Dal 2011 ad oggi: Head of Engineering del progetto FERMI, con la responsabilita' sulle nuove installazioni di macchina nell'acceleratore FERMI.
7. Pubblicazioni: oltre 70 lavori presentati a congressi e/o pubblicati su riviste tecnico-scientifiche a carattere internazionale.

F.TO

Dino Zangrando