Riccardo Fabris – Curriculum Vitae

Dopo il conseguimento del diploma di Laurea con una tesi riguardante la progettazione e realizzazione di un magnete Septum impulsato e del relativo circuito di alimentazione, da installare nel sistema di iniezione dello storage ring di Elettra, ho preso servizio presso la Sincrotrone Trieste ScpA a partire dal Settembre del 1991. Nel corso degli anni le attività più salienti sono descritte come segue.

1991 – 1995

Ho collaborato al progetto e realizzazione dei magneti impulsati (Kicker e Septum) e relativi circuiti di potenza del sistema di iniezione dello storage ring di Elettra (parte dell'attività è stata svolta nell'ambito della tesi di laurea).

In seguito ho partecipato al "commissioning" di Elettra e ho seguito le attività di manutenzione dei sistemi impulsati (magneti Kicker e Septum) dell'iniezione dello storage ring.

1995 – 1998

Ho collaborato al progetto e realizzazione del sistema di iniezione dello storage ring di Bessy 2 nell'ambito della relativa commessa, curando la parte relativa ai magneti impulsati e ai rispettivi circuiti, supervisionando anche la loro installazione e collaudo.

Dal 1997 ho assunto l'incarico di responsabile del Gruppo Magneti Impulsati.

2001 – 2002

Ho coordinato la commessa per la costruzione di moduli di ricambio per il sistema di iniezione di Bessy 2.

2005 – 2008

Ho coordinato le attività di progetto e realizzazione dei sistemi impulsati (magneti Kicker, Septum e relativi circuiti di alimentazione) per l'iniezione ed estrazione del booster di Elettra, supervisionando anche l'installazione e il collaudo.

2008 – 2010

Ho coordinato le attività di progettazione e approvvigionamento dei magneti DC per la macchina FERMI supervisionando, inoltre, la loro installazione e collaudo.

Attualmente come responsabile dei magneti DC e impulsati, di Elettra e di FERMI, gestisco il budget e il personale dedicato al funzionamento e alla manutenzione dei magneti citati.

Dal 2020 ad oggi sono responsabile del progetto e realizzazione dei magneti impulsati per l'iniezione di Elettra 2.0, la prossima sorgente di radiazione di sincrotrone che verrà installata al posto di Elettra.

f.to
Riccardo Fabris